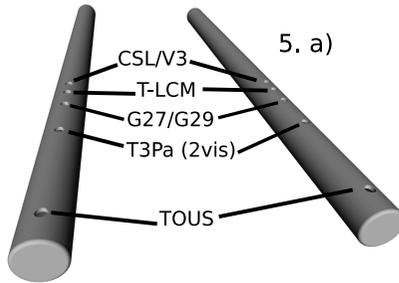
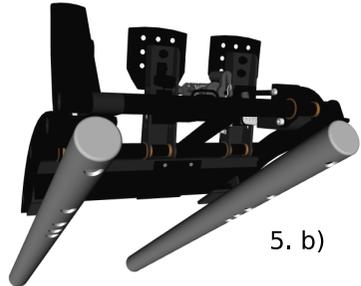


5. MONTAGE PEDALIER

5. a) Deux tubes pédaliers 75 cm : perçages M10 côté fixation du pédalier, M18 en dessous pour le passage des têtes de vis. Vis M6 (Logitech, Thrustmaster) ou vis/écrous M8 (Fanatec, HE) incluses. Le perçage en bout de tube est commun à tous les périphériques

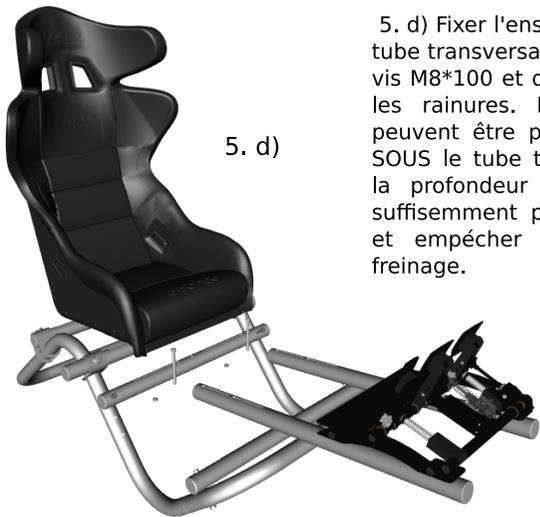


5. b) Fixer le pédalier en insérant les vis adéquates par les trous M18 du dessous. La position du pédalier est fixe sur les tubes. Le réglage de la profondeur s'effectue au niveau des rainures et du tube transversal d'assise AV. Pour CSL Elite Pedal, monter les barres stabilisatrices



5. c) Connecter le tube transversal pédalier sur la base à l'aide des vis et écrous M8*90. Il y a 3 trous de positionnement disponibles. Le tube transversal se monte vers le HAUT (idem schéma) ou le BAS, soient 6 positions. Les rainures centrales les plus longues sont orientées vers le haut, parallèlement au sol.

5. c)



5. d) Fixer l'ensemble pédalier sur le tube transversal pédalier à l'aide des vis M8*100 et des écrous fournis via les rainures. Les tubes pédaliers peuvent être posés SUR ou passer SOUS le tube transversal. Jouer sur la profondeur du pédalier. Serrer suffisamment pour figer l'ensemble et empêcher le déplacement au freinage.

CONFIG GT Rev 3 (PARTIE 2)

6. MONTAGE SUPPORT VOLANT



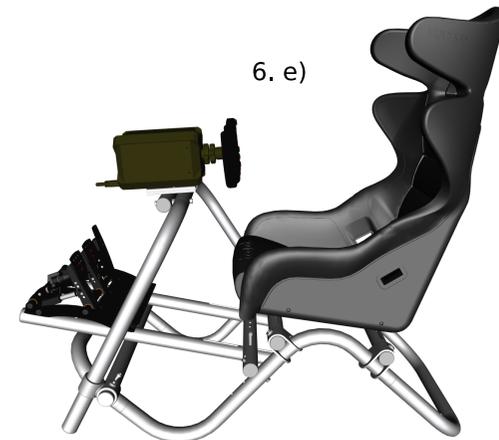
6. b) Monter le tube L volant le plus court (55cm/20cm, pastille orange) sur la partie dépassante du tube transversal d'assise AV à l'aide d'un conn 8. Le conn 8 est orienté vers le haut ou le bas (BAS sur le schéma) et connecte le plus long côté du L (55 cm). Pivoter le conn 8 autour de son axe et modifier la position du L dans le conn 8 pour ajuster la hauteur et la profondeur de manière illimitée. Serrer moyen/fort en maintenant un bon parallélisme avec le sol.

6. c) Connecter le système volant au tube L via un conn interne. Serrer le conn interne pour figer l'inclinaison. Affiner la hauteur et profondeur du volant au niveau du conn 8 inséré à l'étape précédente. S'assurer que l'ensemble est bien parallèle au sol. Ce réglage peut être difficile avec les bases lourdes de type direct drive. Une personne tierce peut s'avérer utile. Serrage fort/intense pour figer la position de l'ensemble. Si disponibles, préinsérer également les conn 8 support shifter et FaM sur le côté long du L avant d'imbriquer le système volant. Serrage léger de positionnement concernant ces derniers.

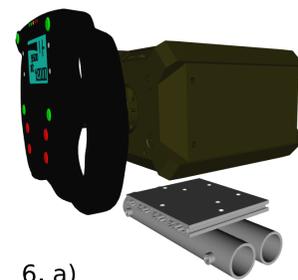


6. d) Connecter le retour de tube volant, c'est à dire le tube volant L le plus long (66cm/20cm, pastille orange) au système volant via le dernier conn interne disponible. Ce conn interne peut être inséré dans les deux extrémités de tubes du système volant. Lorsqu'il est aligné avec celui du côté opposé, le réglage de l'inclinaison du volant est simplifié mais la rigidité de l'ensemble est légèrement amoindrie. Lorsqu'il est décalé, le réglage de l'inclinaison est bloqué mais le système est plus rigide. En cas de support simple ou triple écran en jonction, les deux conn internes sont nécessairement alignés.

6. e) Le conn 8 de fixation du retour de tube splitté est orienté vers le HAUT ou le BAS (ici le HAUT). Effectuer un serrage de maintien. Si la position du volant n'est pas optimale, déconnecter le retour splitté et reprendre le réglage de l'étape 6. c). Effectuer un serrage final très intense des éléments du système volant (2 conn 8 et 2 conn internes). Des barres de renforts du système volant sont disponibles en add-on et s'insèrent facilement en s'adaptant à n'importe quel réglage



6. a) Connecter la base/volant aux au système de fixation à deux tubes + plaque profilée préperçée à l'aide des vis M6 têtes plates fournies. Pour cela, d'abord déconnecter la plaque profilée, puis remonter le tout sans oublier les entretoises (écrous m10).



6. c)

